

Strecke 2600  
Aachen – Düren – Köln-Ehrenfeld – Köln Hbf

Fernbahn Düren – Köln Hbf  
160 km/h

Mbr 199 R/P

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
69,6	40	- ZF GSM-R -	70,2		
		Aachen Hbf			
		ⓘ 600A			
		Asig	70,0		
68,1	100	Evsig∇, <Evsig∇→>	69,6		
		¥	69,6		
		Zvsig∇,	68,8		
67,7	120 <130>	Esig Aachen-Rothe Erde, <Esig>			
		Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3		
66,8	120 <140>	Zsig, <Asig für ggl, ¥>	68,1		
		Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	67,5		
		Bkvsig∇, Asig	67,0		
	140	¥	66,8		

1	2	3a	3b	4	5		
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km				
60,8	140	¥	66,8				
		Bkvsig▽, Sbk 02943	66,2				
		Sbk 950	65,5				
		Eilendorf Hp	65,0				
		〈Sbk〉	64,8				
		Sbk 910	64,4				
		Eilendorfer Tunnel (357 m)	64,3	⌋ ⌋			
			64,0				
		Nirmer Tunnel (125 m)	63,7	⌋ ⌋			
			63,6				
				Sbk 908	62,9		
				Zvsig▽, Esig Stolberg (Rheinl) Hbf, 〈Esig〉	62,2		
		59,2	120	Stolberg (Rheinl) Hbf	60,5		
				Avsig▽, Zsig	60,3		
Bft Stolberg (Rheinl) Gbf, 〈ggl ohne Asig〉	59,8						
Asig	59,4						
¥	59,2						
	110	〈Ne2〉	58,6				

1	2	3a	3b	4	5	
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km			
55,9	110	⟨Ne2⟩	58,6			
		Esig, ⟨Ne1⟩	57,6			
		Ichenberger Tunnel (95 m)	57,3			
			57,2			
		Eschweiler Hbf, ⟨ggl ohne Asig⟩	56,9			
		Asig	56,4			
		¥	56,0			
		160	Sbk 25 110	54,5		
			Sbk 25 108	53,2		
			Sbk 25 106	52,0		
	Esig, ⟨Esig⟩		50,1			
	Langerwehe		49,0			
	Asig		48,9			
	¥		48,6			
	Sbk 25 100		47,8			
	Sbk 25 098		46,8			
	Sbk 25 094		44,8			
	Sbk 27 090	42,8				
	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LZB</span>	41,9				
	Sbk 27 084	41,2				
Esig Düren, ⟨Esig⟩	39,8					

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	Esig Düren, <Esig>	39,8		
		Düren <sup>1)</sup>	39,3		
		ⓘ 600A, Rz: 900A			
		Zsig	38,7		
		Bft Düren Vorbf	37,3		
		Asig	37,0		
		¥	36,5		
		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LZB</span>	35,9		
		Sbk 27 078	35,7		
		Sbk 27 076	33,2		
		Sbk 30 072	31,0		
		Sbk 30 070	29,2		
		Esig, <Esig>	27,0		
		Dorsfeld	26,0		
		Asig	25,6		
		¥	25,2		
		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LZB</span>	24,2		
		Sbk 30 066,	23,9		
		<Bkvsig→, ohne Ne 4>			

<sup>1)</sup> A-Weg über Ggl: Zsig mit Zs3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	Sbk 30 066, 〈Bkvsig→, ohne Ne 4〉	23,9		
		Sbk 30 064, 〈Bksig→, ohne Ne 4〉	22,8		
		〈¥〉	22,5		
		〈Sindorf Awanst〉	22,4		
		Sbk 30 062	21,1		
		Esig, 〈Esig〉	19,6		
		Avsig, (Zvsig▽)	19,2		
		(Zsig)	18,6		
		Horrem <sup>1)</sup>	18,5		
		Asig	18,2		
		(Gl 3 Asig)	17,7		
		¥	17,0		
		〈¥〉	16,9		
		Sbk 32 030	15,9		
		Sbk 32 028	14,6		
		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LZB</span>	13,8		
		Sbk 32 026	12,5		
		Sbk 32 024	11,3		
		Esig, 〈Esig〉	10,2		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
4,1	160	Esig, <Esig>	10,2		
		K-Lövenich	9,0		
		Asig	8,8		
		¥	8,4		
		<¥>	8,3		
		Esig Köln-Ehrenfeld, <Esig>	6,9		
		Zvsig▽, Zsig	5,5		
		Bft K-Ehrenfeld Gbf	4,9		
		Avsig▽, Zsig	4,6		
		2,5	160 <140>	K-Ehrenfeld Pbf <sup>1)</sup>	3,8
Asig	3,7				
Fahrweg über Ggl S. 7					
2,5	160	Forts. Regelweg			
		Asig	3,7		
		¥	2,6		
	70	Bkvsig, Sbk 604	2,0		

<sup>1)</sup> A-Weg über Ggl: Zs6 und Zs2 K

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
1,5	70	Bkvsig, Sbk 604	2,0		
	0,6	Zvsig, Esig Köln Hbf	1,2		
		Zsig	0,6		
	40	Bft Köln Hbf F-Bahn	0,1		
3,1	140	Forts Gegengleis			
	2,1	Asig	3,7		
		120	¥	3,1	
1,1	80	Evsig→, ohne Ne 4	2,7		
		Esig→, ohne Ne 4	2,1		
	40	Bft Köln Hbf F-Bahn	1,4		
			0,1		